



Klocki hamulcowe EBC FA174HH

Klocki z okładziną ze spieków metali, dedykowane do motocykli o dużych mocach i dużej masie. Okładziny wykonane są ze spieku stopów metali z głównym udziałem miedzi - nazywane z j. angielskiego sintermetalowe, posiadają wysoki współczynnik tarcia rzędu 0,7. Klocki HH zapewniają wysoką skuteczność hamowania, odporność na fading i dużą trwałość i stabilność temperaturową. Miedziowana płyta nośna klocka zapewnia dobre przewodnictwo cieplne. Klocki HH są polecane jako zamiennik sintermetalowych klocków fabrycznych do średnich i ciężkich motocykli turystycznych oraz motocykli sportowych o dużych mocach.

Na tych klockach jeździ nasz motocykl Yamaha XT600Z Tenere (zawieszenie Kayaba) oraz Husqvarna TE610ie - są to najlepiej hamujące i nadłuziej wytrzymujące klocki, jakie zostały przez nas

przetestowane.

Pasują m.in. do:

HONDA

- CB 400 2004-2005r. Tył
- VRX 400 1996r. Tył
- CB 500 2004-20074r. Tył
- CBF 500 (bez ABS-u) 2004r. Tył
- CB 600 Hornet 1998-2012r. Tył
- CBF 600 (bez ABS-u) 2004-2006r. Tył
- CBF 600 (bez ABS-u) 2008-2009r. Tył
- CBF 600 ABS 2004-2006r. Tył
- CBF 600 ABS 2008-2012r. Tył
- CBR 600 1991-2006r. Tył
- CBR 600 ABS 2011-2013r. Tył
- NC 700 2012-2014r. Tył
- XL 700 Transalp 2008-2011r. Tył (Tylko Modele z ABS)
- CB 750 Seven Fifty 1992-2002r. Tył
- CBR 900 Fireblade 1992-2003r. Tył
- CB 900 Hornet 2002-2007r. Tył
- CB 1000 1993-1997r. Tył
- CBF 1000 (bez ABS-u) 2006-2011r. Tył
- CBR 1000 Fireblade 2004-2005r. Tył
- CRF 1000 L Africa Twin (Manual Clutch/ABS) 2016-2017r. Tył
- CRF 1000 L Africa Twin (DCT/ABS) 2016-2017r. Tył
- CRF 1000 L Africa Twin Adventure Sport 2018r. Tył
- VTR 1000 1997-2007r. Tył
- VT-R 1000 2000-2001r. Tył
- VTR 1000 SP2/SP3/SP4/SP5/SP6 2002-2007r. Tył
- CB 1100 2013r. Tył
- CB 1100 EX 2014-2018r. Tył
- CB 1100 RS 2017-2018r. Tył
- VT 1100 1995-2005r. Tył
- CB 1300 2003-2012r. Tył
- VT 1300 2010-2012r. Tył
- VTX 1300 2003-2008r. Tył

KAWASAKI

- EN 650 Vulcan 2015-2017r. Tył
- EN 650 Vulcan ABS 2015-2018r. Tył
- Ninja 650 2017r. Tył
- Ninja 650 ABS 2017-2018r. Tył
- KLE 650 Versys 2016r. Tył
- KLE 650 Versys ABS 2016-2018r. Tył
- Z 650 2017r. Tył
- Z 650 ABS 2017-2018r. Tył
- Z 750 2007-2011r. Tył
- KLV 1000 2004-2005r. Tył
- KLZ 1000 Versys 2012-2018r. Tył

- Z 1000 2007-2009r. Tył
- Z 1000 ABS 2007-2009r. Tył

SUZUKI

- SV 400 2003-2005r. Tył
- DL 650 V-Strom 2004-2015r. Tył
- DL 650 V-Strom ABS 2007-2018r. Tył
- GSF 650 Bandit (bez ABS-u) 2007-2012r. Tył
- GSF 650 Bandit ABS 2005-2015r. Tył
- GSX 650 ABS 2008-2015r. Tył
- GSX 650 (bez ABS-u) 2007-2009r. Tył
- SV 650 (bez ABS-u) 2003-2015r. Tył
- SV 650 ABS 2007-2010r. Tył
- GSR 750 2011-2015r. Tył
- GSX-S 750 2017-2018r. Tył
- DL 1000 V-Strom 2002-2010r. Tył
- GSX-S 1000 2016-2018r. Tył
- SV 1000 2003-2007r. Tył
- GSF 1250 Bandit (bez ABS-u) 2006-2011r. Tył
- GSF 1250 Bandit ABS 2007-2015r. Tył
- GSX 1250 2010-2015r. Tył

YAMAHA

- XJ6 600 Diversion 2013-2015r. Tył
- MT-07 700 2014-2016r. Tył
- MT-07 700 ABS 2014-2018r. Tył
- MT-07 700 Motocage 2014-2016r. Tył
- MT-07 700 Motocage ABS 2015-2017r. Tył
- Tracer 700 2016-2018r. Tył
- XSR 700 2016-2018r. Tył
- YZF-R6 600 2003-2015r. Tył
- FZ6 600 Fazer (bez ABS-u) 2004-2007r. Tył
- FZ6 600 Fazer ABS 2007-2009r. Tył
- FZ6 S2 600 Fazer (bez ABS-u) 2007-2009r. Tył
- FZ6 S2 600 Fazer ABS 2008r. Tył
- FZ8 800 2011-2015r. Tył
- MT-09 850 2014-2016r. Tył
- MT-09 Tracer 2015r. Tył
- MT-09 850 SP ABS 2018r. Tył
- MT-09 Tracer 900 ABS 2015-2018r. Tył
- MT-09 Tracer 900 GT ABS 2018r. Tył
- XSR 900 ABS 2016-2018r. Tył
- MT-10 1000 2016-2018r. Tył
- MT-10 1000 SP 2017-2018r. Tył
- FZ1 1000 (bez ABS-u) 2006-2015r. Tył
- FZ1 1000 Fazer 2008-2015r. Tył
- YZF-R1 1000 2004-2014r. Tył

UWAGA: Aukcja dotyczy 1 KOMPLETU. W Przypadku potrzeby zakupu klocków na 2 tarcze, należy zakupić 2 komplety.

